



Ford Puma

1.0 EcoBoost 125cv ST-Line Design MHEV

2022 | 43.890 Km | 92 KW (125 CV) | Gasolina | Manual

Precio al contado
20.300 €

215 € /mes
18.000 € Precio financiado



Principales especificaciones

📅 Fecha de matriculación
8/11/22

🚗 Km
43.890 Km

🛢 Combustible
Gasolina

🔄 Transmisión
Manual

⚙ Cilindrada
998 cc

🔑 Puertas
5

👤 Plazas
5

🎨 Color
GRIS

🚙 Carrocería
SUV

Equipamientos

- Asistente de aparcamiento
- Barras de Techo Negras
- Cámara de Visión Trasera
- CRAIOVA (ROMANIA) PLANT BUILD
- Cristales Privacidad
- Cuadro de mandos analógico
- P. control ventanillas
- PAQUETE CONFORT
- Paquete fumador
- PAQUETE TECNOLOGÍA
- Sistema audio pantalla táctil 8". DAB. SYNC2.5. Apple/Android



Acabado interior

- Acabado ST-LINE DESIGN (clasificación JATO: deportivo S1)
- Cinco plazas (2+3)
- Plazas: 5
- Siete altavoces
- Toma/s de 12v en los asientos delanteros
- Espejo de cortesía iluminado en conductor en acompañante
- Acabados de lujo: pomo de la palanca de cambios en aluminio y cuero y tablero en negro piano
- Alfombrillas
- Encendido diurno automático
- Bandeja trasera rígida
- Sujeción de carga
- Cierre centralizado con apertura por tarjeta/llave inteligente y contról de los elevelunas
- Dos reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura, tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Asientos de tela (material principal) y de tela (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Asiento delantero del conductor individual, ajuste longitudinal manual, ajuste manual en altura y ajuste lumbar manual con ajuste manual del respaldo, asiento delantero del acompañante individual, ajuste longitudinal manual y ajuste lumbar manual con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera con banqueta fija y respaldo abatible asimétrico
- Volante multi-función revestido de cuero ajustable en altura y en profundidad
- Sujetavasos en los asientos delanteros
- Retrovisor interior con oscurecimiento progresivo automático
- Luneta trasera fija con limpiacristal trasera intermitente
- Elevelunas eléctricos delanteros con uno de ellos de un solo toque, elevelunas eléctricos traseros
- Equipo reparación neumáticos
- Encendido automático luces emergencia

Seguridad

- ABS
- Testigo de cinturones (cinco)
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Airbag frontal del conductor, airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor y acompañante con pretensores
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor con pretensores, cinturón de seguridad trasero en lado acompañante con pretensores, cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Control de estabilidad
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP : , puntuación global: 4,0, protección adultos: 75,0, protección niños: 84,0, protección peatones: 70,0, puntuación ayudas a la seguridad: 69,0, Versión evaluada: Ford Puma 1.0 MHEV, 'Titanium', LHD 5Dr OD y Fecha del test: 07 dic 2022
- Sistema de alarma de colisión: activa las luces de freno con asistencia de frenado, sistema antiatropello peatones/ciclistas, monitorización del conductor y frenado a baja velocidad de 5 Km/h como mínimo aviso visual/ acústico, funciona por encima de 50 km/h / 30 mph y funciona por debajo de 50 km/h / 30 mph
- Control de estabilidad antivuelco
- Alerta de cambio de carril: activa la dirección
- Sistema de frenado anti-multicolisión
- Seis airbags



Multimedia y audio

- Equipo de audio con radio AM/FM, RDS, radio digital y pantalla táctil pantalla a color
- Preparación para teléfono móvil soporte y cargador
- Ordenador de viaje con consumo medio
- Sistema activación por voz otro
- Telemática con 0,00 (999 meses incluidos) vía teléfono propio con aviso avanzado automático de colisión y sistema de seguimiento 0
- Bluetooth
- Conexión para: USB delantero
- Reconocimiento señales de tráfico
- Conexión wi-fi 3 y SIM del cliente requerida
- Control de Apps

Confort

- Control remoto de audio en el volante
- Control de crucero
- Sensores de aparcamiento traseros con sensor
- Altura (mm): 1537
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos con pantalla TFT configurable
- Regulación de los faros con ajuste de altura manual, sensor de oscuridad y sensor de vehículos en sentido contrario
- Dirección asistida eléctrica con endurecimiento progresivo s/velocidad
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de eje de torsión y mediante muelle helicoidal con ruedas semi-independientes
- Otra suspensión para conducción deportiva
- Aire acondicionado
- Limpiaparabrisas delantero
- Parabrisas desempañable eléctrico
- Preparación Isofix
- Start/Stop parada y arranque automático
- Limitador de velocidad

Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 4.207 mm de largo, 1.805 mm de ancho, 1.537 mm de alto, 164 mm de altura libre sobre el suelo sin carga, 2.588 mm de batalla, 1.562 mm de ancho de vía delantero, 1.521 mm de ancho de vía trasero, 10.400 mm de diámetro de giro entre bordillos, 1.930, 1.805, 76,0 y 71,1
- Longitud (mm): 4207
- Anchura (mm): 1805
- Dimensiones interiores: 1.000 mm de altura entre banqueta-techo (delante), 965 mm de altura entre banqueta-techo (detrás), 1.311 mm de anchura en las caderas (delante), 1.278 mm de anchura en las caderas (detrás), 1.127 mm de espacio para las piernas (delante), 877 mm de espacio para las piernas (detrás), 1.348 mm de anchura en los hombros (delante) y 1.320 mm de anchura en los hombros (detrás)



Ficha técnica

- Tracción delantera
- Cubicaje (cm³): 998
- Cilindros: 3
- Velocidad máxima (km/h): 191
- Potencia de 125 CV (CEE) 92 kW @ 6.000 rpm (potencia max) 210 Nm de par máximo @ 1.750 rpm (par max) ; 16 CV (potencia máx. motor eléctrico) y 12 kW (potencia máx. motor eléctrico) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo manual con cambio totalmente manual de seis marchas con palanca en el suelo , código transmisión: TR-EW
- Velocidades: 6
- Pesos: 1.760 kg (peso máximo admisible), 1.280 kg (peso en vacío), peso en vacío incluyendo al conductor Kg (peso en vacío incluido conductor), 1.100 kg (peso máximo remolcable con freno) y 640 kg (peso máximo remolcable sin freno) (medición: EU)
- Etiqueta de eficiencia energética clase B
- Desconexión de cilindros
- Mantenimiento principal cada 20.000 km, 24 meses
- Fecha introducción de la versión: 14 ene 2022 y del modelo: 01 oct 2019
- Motor hibridación suave (MHEV)
- Pantalla multifunción de 12,30 " panel de instrumentos 1 y 31,2, pantalla multifunción táctil de 8,00 " Salpicadero central 1 y 20,3
- Hibrido suave

Acabado exterior

- Puertas: 5
- Alerón en el techo/parte superior del portón
- Faros con lente de superficie compleja, bombilla halógena y luz larga con bombilla halógena
- Luces antiniebla delanteras
- Luces laterales maniobras/de bordillo
- Pintura solida
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante pintado con ajuste eléctrico desempañable con intermitente integrado
- Puerta conductor, trasera (lado conductor), pasajero y trasera (lado pasajero) con bisagras delanteras
- Puerta trasera con portón
- Luces de freno, Luces de día y Luces traseras con tecnología LED

Prestaciones

- Cuatro frenos de disco siendo dos ventilados
- Apertura a distancia del maletero con control remoto
- Motor de 1,0 litros (998 cc) , tres cilindros en línea con cuatro válvulas por cilindro, 71,9 mm de diámetro, 82,0 mm de carrera, relación de compresión: 10,0 y distribución variable ; código del motor: EN-B7 10,0
- Compresor: uno de tipo turbo
- Batería tipo: iones de litio de 48,0 voltios y 10,0 Ah 0 y 0
- Alimentación : gasolina - inyección directa
- Prestaciones: 191 km/h de velocidad máxima y 9,8 segs de aceleración 0-100 km/h
- Neumáticos delanteros y traseros de 17 pulgadas de diametro, 215 mm de ancho, 55 % de perfil y índice de velocidad: W con índice de carga: 94 (datos del neumático oficiales de la marca)
- Sistema de ventilación con pantalla digital y filtro de pólen calefacción del motor
- Retrovisores plegables
- Llantas delanteras y traseras en aluminio de 17 pulgadas de diámetro y 7,0 pulgadas de ancho bi- tono, 43,2 y 17,8
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos
- Potencia secundaria de 125 CV, 92 kW de potencia máxima, 210 Nm de par máximo, 6.000 rpm para la potencia máxima y 1.750 rpm para el par maximo
- Freno mano electrónico
- Filtro de partículas
- Control de arranque en pendiente
- Botón de arranque del vehículo
- Recuperación de la energía motor
- Un motor eléctrico de 15,6 CV y 11,5 kW



Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: Junio 2022, fecha de comunicación: 27 jun 2022, fase/generación: 1, Version id: 830.878.502, fuente de los precios: interna, 0,00 % de descuento, M1 y 01 jun 2022
- Carrocería tipo todoterreno con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, código de plataforma: B3, carrocería & puertas (local): todoterreno de 5 puertas
- Capacidad del compartimento de carga: 468 litros (hasta las ventanas con asientos montados) y 1.161 litros (hasta el techo con asientos plegados) (medición VDA) 0 l de almacenamiento delantero y 0,0 cu ft de almacenamiento delantero
- Norma de emisiones EU6 D, ECO y EU6D
- Combustible: sin plomo 95 octanos y Combustible primario: gasolina
- Depósito principal de combustible: 42 litros
- Capacidad depósito (l): 42
- Aceleración 0-100 (s): 9.8
- Tarjeta / llave inteligente con entrada sin llave y arranque sin llave
- Consumo de combustible (WLTP HEV modo ahorro de la batería): 5,6 l/100km (mixto) y 17,9 km/l (mixto)
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y sólo datos de los catálogos (especificaciones)
- Modos de conducción con cartografía del motor, dirección, control de estabilidad y control de tracción

Otros

- Base de carga inalámbrica
- Conducción autónoma 1 - asistencia al conductor y control de carril activo
- Conversión texto a voz / voz a texto
- Emisiones WLTP HEV modo ahorro de la batería, 121,0 y EU6 D
- Garantía anticorrosión: 144 meses distancia 9.999.999 km
- Garantía completa del vehículo: 36 meses y 9.999.999 km
- Garantía de asistencia en carretera: 36 meses distancia 9.999.999 km
- Garantía de la batería: 36 meses y 9.999.999 Km
- Garantía de la pintura: 36 meses distancia 9.999.999 km
- Garantía del motor y mecanismos de tracción: 36 meses y 9.999.999 km
- Garantía sistemas eléctricos: 36 meses y 9.999.999 km
- Garantía total vehículo - fabricante: 36 meses y ilimitada km
- Garantía tren motriz - fabricante: 36, ilimitada y ilimitada
- Gastos de transporte fijos : 382,64 € (382,64 excluyendo IVA) incluyendo 0 litros de combustible
- Idioma local: Español (España), marca: Ford, modelo: Puma, versión: 1.0 EcoBoost 125cv ST-Line Design MHEV y acabado: ST-LINE DESIGN
- Iluminación ambiental
- Impuestos: I.V.A. (21%), Impuesto de Matriculación (4,75%), 4.582,27, 1.036,47 y IVA de IVA IVA al 21,00 % 4.582,27 € de IVA
- Integración móvil Apple CarPlay, Android Auto, 999, 999, 0 y 0
- Llamada de emergencia Llamada de emergencia
- Puerto de carga USB delantero
- Selección color de iluminación ambiental
- Sistema eléctrico 48
- Tiradores de las puertas

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 19/09/2024. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.