



Ford Puma

1.0 EcoBoost 155cv ST-Line X MHEV

2024 | 18.500 Km | 114 KW (155 CV) | Gasolina | Manual

Precio al contado
26.690 €

284 € / mes
23.690 € Precio financiado



Principales especificaciones

📅 Fecha de matriculación
28/6/24

🚗 Km
18.500 Km

🛢️ Combustible
Gasolina

🔄 Transmisión
Manual

⚙️ Cilindrada
998 cc

🔑 Puertas
5

👤 Plazas
5

🎨 Color
Azul Oasis

🚙 Carrocería
Todoterreno

Descripción

FINANÇAMENT DE 20000€ A MES DE 72 MESOS AL 8,9% I PERMANENCIA D E 24 MESOS I ASSEGURANÇA INCLOSA

Equipamientos

- Techo pintado en negro
- Pintura metalizada
- Paquete Tech
- Paquete fumador
- Paquete Exterior ST-Line



Acabado interior

- Acabado ST-LINE X (clasificación JATO: deportivo S2)
- Cinco plazas (2+3)
- Plazas: 5
- Diez altavoces (Bang & Olufsen) con subwoofer
- Toma/s de 12v en los asientos delanteros
- Espejo de cortesía iluminado en conductor en acompañante
- Acabados de lujo: pomo de la palanca de cambios en aluminio y cuero y tablero en simil fibra de carbono
- Alfombrillas
- Encendido diurno automático
- Bandeja trasera rígida
- Sujeción de carga
- Cierre centralizado con apertura por tarjeta/llave inteligente y control de los elevalunas
- Dos reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura, tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Asientos de tela (material principal) y de cuero (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Asiento delantero del conductor y acompañante individual, ajuste longitudinal manual, ajuste manual en altura y ajuste lumbar manual con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera con banqueta fija y respaldo abatible asimétrico
- Volante multi-función revestido de cuero ajustable en altura y en profundidad
- Sujetavasos en los asientos delanteros
- Retrovisor interior con oscurecimiento progresivo automático
- Luneta trasera fija con limpiacristal trasera intermitente
- Elevalunas eléctricos delanteros con uno de ellos de un solo toque, elevalunas eléctricos traseros
- Equipo reparación neumáticos
- Encendido automático luces emergencia

Seguridad

- ABS
- Testigo de cinturones (cinco)
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Airbag frontal del conductor, airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor y acompañante con pretensores
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor con pretensores, cinturón de seguridad trasero en lado acompañante con pretensores, cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Control de estabilidad
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP : , puntuación global: 4,0, protección adultos: 75,0, protección niños: 84,0, protección peatones: 70,0, puntuación ayudas a la seguridad: 69,0, Versión evaluada: Ford Puma 1.0 MHEV, 'Titanium', LHD 5Dr OD y Fecha del test: 07 dic 2022
- Sistema de alarma de colisión: activa las luces de freno con asistencia de frenado, sistema antiatropello peatones/ciclistas, monitorización del conductor y frenado a baja velocidad de 5 Km/h como mínimo aviso visual/acústico, funciona por encima de 50 km/h / 30 mph y funciona por debajo de 50 km/h / 30 mph
- Alerta de cambio de carril: activa la dirección
- Sistema de frenado anti-multicolisión
- Seis airbags



Multimedia y audio

- Equipo de audio con radio AM/FM, radio digital y pantalla táctil pantalla a color
- Ordenador de viaje con consumo medio
- Navegador con datos vía internet y pantalla a color de 8,00 " con información en 3D y con voz, control mediante pantalla táctil y información de tráfico 20,3, 36 y 36
- Sistema activacion por voz otro
- Telemática con 0,00 (999 meses incluidos) vía teléfono propio con aviso avanzado automático de colisión y sistema de seguimiento 0
- Bluetooth
- Conexión para: USB delantero, 2, 0 y 0
- Reconocimiento señales de tráfico
- Memoria interna/disco duro: 64,00 GB
- Conexión wi-fi 3 y SIM del cliente requerida
- Control de Apps

Confort

- Control remoto de audio en el volante
- Control de crucero
- Sensores de aparcamiento traseros con sensor
- Altura (mm): 1537
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos con pantalla TFT configurable
- Regulación de los faros con ajuste de altura manual, sensor de oscuridad y sensor de vehículos en sentido contrario
- Dirección asistida eléctrica con endurecimiento progresivo s/velocidad
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de eje de torsión y mediante muelle helicoidal con ruedas semi-independientes
- Otra suspensión para conducción deportiva
- Aire acondicionado de automático
- Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia
- Parabrisas desempañable eléctrico
- Preparación Isofix
- Start/Stop parada y arranque automático
- Limitador de velocidad

Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 4.207 mm de largo, 1.805 mm de ancho, 1.537 mm de alto, 164 mm de altura libre sobre el suelo sin carga, 2.588 mm de batalla, 1.562 mm de ancho de vía delantero, 1.521 mm de ancho de vía trasero, 10.400 mm de diámetro de giro entre bordillos, 1.930, 1.805, 76,0 y 71,1
- Longitud (mm): 4207
- Anchura (mm): 1805
- Dimensiones interiores: 1.000 mm de altura entre banqueta-techo (delante), 965 mm de altura entre banqueta-techo (detrás), 1.311 mm de anchura en las caderas (delante), 1.278 mm de anchura en las caderas (detrás), 1.127 mm de espacio para las piernas (delante), 877 mm de espacio para las piernas (detrás), 1.348 mm de anchura en los hombros (delante) y 1.320 mm de anchura en los hombros (detrás)



Ficha técnica

- Tracción delantera
- Cubicaje (cm³): 998
- Cilindros: 3
- Velocidad máxima (km/h): 200
- Potencia de 155 CV (CEE) 114 kW @ 6.000 rpm (potencia max) 240 Nm de par máximo @ 2.500 rpm (par max) ; 16 CV (potencia máx. motor eléctrico) y 12 kW (potencia máx. motor eléctrico) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo manual con cambio totalmente manual de seis marchas con palanca en el suelo , código transmisión: TR-EW
- Velocidades: 6
- Pesos: 1.760 kg (peso máximo admisible), 1.280 kg (peso en vacío), peso en vacío incluyendo al conductor Kg (peso en vacío incluido conductor), 1.100 kg (peso máximo remolcable con freno) y 640 kg (peso máximo remolcable sin freno) (medición: EU)
- Etiqueta de eficiencia energética clase B
- Desconexión de cilindros
- Mantenimiento principal cada 20.000 km, 24 meses
- Fecha introducción de la versión: 01 oct 2019 y del modelo: 01 oct 2019
- Motor hibridación suave (MHEV)
- Pantalla multifunción de 12,30 " panel de instrumentos 1 y 31,2, pantalla multifunción táctil de 8,00 " Salpicadero central 1, 20,3, orientación de la pantalla fija y no
- Hibrido suave

Acabado exterior

- Puertas: 5
- Alerón en el techo/parte superior del portón
- Faros con lente de superficie compleja, bombilla halógena y luz larga con bombilla halógena
- Luces antiniebla delanteras
- Luces laterales maniobras/de bordillo
- Pintura solida
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante pintado con ajuste eléctrico desempañable con antideslumbrante automático y intermitente integrado
- Puerta conductor, trasera (lado conductor), pasajero y trasera (lado pasajero) con bisagras delanteras
- Puerta trasera con portón
- Cristal trasero oscurecido en el lateral trasero
- Luces de freno, Luces de día y Luces traseras con tecnología LED



Prestaciones

- Cuatro frenos de disco siendo dos ventilados
- Motor de 1,0 litros (998 cc) , tres cilindros en línea con 71,9 mm de diámetro y 82,0 mm de carrera ; código del motor: EN-BZ
- Compresor: uno de tipo turbo
- Batería tipo: iones de litio de 48,0 voltios, 10,0 Ah y 0,40 kw/h 1, otro, 0, 0 y 0,0
- Alimentación : gasolina - inyección directa
- Prestaciones: 200 km/h de velocidad máxima y 9,0 segs de aceleración 0-100 km/h
- Neumáticos delanteros y traseros de 18 pulgadas de diámetro, 215 mm de ancho, 50 % de perfil y índice de velocidad: W con índice de carga: 92 (datos del neumático oficiales de la marca)
- Sistema de ventilación con pantalla digital y filtro de pólen calefacción del motor
- Retrovisores plegables
- Llantas delanteras y traseras en aluminio de 18 pulgadas de diámetro y 7,0 pulgadas de ancho bi-tono, 45,7 y 17,8
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos con visualización de presión y sensor Montado en la llanta
- Potencia secundaria de 155 CV, 114 kW de potencia máxima, 220 Nm de par máximo, 6.000 rpm para la potencia máxima y 1.900 rpm para el par máximo
- Freno mano electrónico
- Filtro de partículas
- Control de arranque en pendiente
- Botón de arranque del vehículo
- Recuperación de la energía
- Un motor eléctrico de 15,6 CV y 11,5 kW motor generador integrado c/ correa BISG y motor generador integrado c/ correa BISG

Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: 01.06.2023, fecha de comunicación: 02 jun 2023, fase/generación: 1, Version id: 813.321.913, fuente de los precios: interna, 0,00 % de descuento, M1 y 01 jun 2023
- Carrocería tipo todoterreno con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, código de plataforma: B3, carrocería & puertas (local): todoterreno de 5 puertas
- Capacidad del compartimento de carga: 468 litros (hasta las ventanas con asientos montados) y 1.161 litros (hasta el techo con asientos plegados) (medición VDA) 0 l de almacenamiento delantero y 0,0 cu ft de almacenamiento delantero
- Norma de emisiones EU6 D, ECO y EU6D
- Combustible: sin plomo 95 octanos y Combustible primario: gasolina
- Depósito principal de combustible: 42 litros
- Capacidad depósito (l): 42
- Aceleración 0-100 (s): 9.0
- 000CD
- Tarjeta / llave inteligente con entrada sin llave, arranque sin llave y ajustes programables
- Consumo de combustible (WLTP HEV modo ahorro de la batería): 5,5 l/100km (mixto), 18,2 km/l (mixto) y 764 Km de autonomía (combinado)
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y sólo datos de los catálogos (especificaciones)
- Modos de conducción con cartografía del motor, dirección, control de estabilidad y control de tracción



Otros

- Base de carga inalámbrica
- Conducción autónoma 1 - asistencia al conductor y control de carril activo
- Conversión texto a voz / voz a texto
- Emisiones WLTP HEV modo ahorro de la batería y 123,0
- Garantía anticorrosión: 144 meses distancia 9.999.999 km
- Garantía completa del vehículo: 36 meses y 9.999.999 km
- Garantía de asistencia en carretera: 36 meses distancia 9.999.999 km
- Garantía de la batería: 36 meses y 9.999.999 Km
- Garantía de la pintura: 36 meses distancia 9.999.999 km
- Garantía del motor y mecanismos de tracción: 36 meses y 9.999.999 km
- Garantía sistemas eléctricos: 36 meses y 9.999.999 km
- Garantía total vehículo - fabricante: 36 meses y 9.999.999 km
- Garantía tren motriz - fabricante: 36, 9.999.999 y 9.999.999
- Gastos de transporte fijos : 480,00 € (480,00 excluyendo IVA) incluyendo 0 litros de combustible
- Idioma local: Español (España), marca: Ford, modelo: Puma, versión: 1.0 EcoBoost 155cv ST-Line X MHEV, acabado: ST Line X y 1.0 EcoBoost 155cv ST-Line X MHEV
- Iluminación ambiental selección de color
- Impuestos: I.V.A. (21%), Impuesto de Matriculación (4,75%), 5.061,73, 1.144,91 y IVA de IVA IVA al 21,00 % 5.061,73 € de IVA
- Integración móvil Apple CarPlay, Android Auto, 999, 999 y 0
- Interfaz usuario infoentreten. Integrada
- Llamada de emergenciaLlamada de emergencia
- Puerto de carga USB delantero
- Sistema eléctrico 48
- Tiradores de las puertas

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 16/09/2024. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.